

Allegato 2a Relazioni tecniche
sintetiche

Relazione tecnica e cronoprogramma

Scheda intervento

1	Codice intervento e Titolo	COD. 8.2 RAZIONALIZZAZIONE DEI SERVIZI DI TPL MINIMI E INFRASTRUTTURE
2	Costo e copertura finanziaria	€ 1.193.307,20 LEGGE DI STABILITA'
3	Oggetto dell'intervento	Razionalizzazione dei servizi di TPL minimi mediante il potenziamento delle flotte di impiegate nei servizi di trasporto pubblico locale nell'area pilota, sperimentazione di servizi ecosostenibili aggiuntivi e la realizzazione di una infrastrutturazione necessaria allo scopo, quale, ad esempio, 2 hub trasportistici e la realizzazione di un sistema di gestione con software finalizzato alla creazione di una piattaforma di gestione del nuovo servizio.
4	CUP	
5	Localizzazione intervento	Tutti i Comuni dell'area pilota Cilento Interno
6	Coerenza programmatica e contestualizzazione dell'intervento	<p>La strategia per la mobilità e l'accessibilità, basata sull'integrazione tra reti locali e nazionali e fra le diverse modalità di trasporto, nell'ottica della intermodalità è indubbiamente un punto di partenza indispensabile.</p> <p>L'intervento mira ad attuare quanto previsto nel propedeutico intervento di "ANALISI E PIANIFICAZIONE DELLA RETE DEI SERVIZI MINIMI DI TPL", sia attraverso la razionalizzazione e quindi il potenziamento dei servizi a maggiore richiesta, sia con l'introduzione di un nuovo servizio sperimentale ed ecosostenibile.</p> <p>Tale nuovo servizio, che per le spese di impianto e di sperimentazione rientra nel finanziamento dell'intervento in oggetto, <u>a regime ed a esito positivo della sperimentazione, sarà incluso nei servizi minimi del TPL a carico della Regione Campania.</u></p> <p>Tali attività sono coadiuvate da interventi infrastrutturali. Per ottenere servizi più efficienti e la differente gestione degli stessi è prevista la realizzazione dei due HUB e l'introduzione nell'area, a così alto valore naturalistico, di sistemi di trasporto sostenibili ed ecocompatibili (piccoli autobus a gas o metano di raccolta utenza verso gli hub e/o principali scali ferroviari).</p> <p>L'azione verrà realizzata con il coinvolgimento delle aziende cui sono affidati servizi di TPL minimi per attuare la rimodulazione dell'attuale offerta secondo i risultati degli studi e simulazioni di cui all'intervento "ANALISI E PIANIFICAZIONE DELLA RETE DEI SERVIZI MINIMI DI TPL".</p> <p>Gli oneri di mantenimento a regime dei 2 previsti Hub , e della App <u>saranno a carico della Regione Campania</u></p>
7	Descrizione dell'intervento (sintesi della relazione)	<p>L'intervento si concretizzerà in:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rimodulazione degli attuali servizi di TPL minimi, con

	<p>tecnica)</p>	<p>istituzione di navette a supporto dei comuni più isolati con istradamento circolare delle stesse. Il circuito individuato è: ROCCADASPIDE - Aquara - Bellosguardo - CORLETO MONFORTE - Roscigno - Sacco - PIAGGINE - Valle d'Angelo - Laurino - Campora - Stio - Magliano Vetere - Monteforte Cilento - Trentinara - ROCCADASPIDE.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Istituzione di collegamenti tra il territorio interno e Vallo della Lucania (percorso: VALLO DELLA LUCANIA - Angellara - Moio / Pellare - Cardile – Gioi Cilento - Piano Vetrale - Orria - Perito - Ostigliano - Omignano Scalo - Vallo Scalo - VALLO DELLA LUCANIA) • collegamenti veloci tra il territorio interno e Salerno (uno dei possibili percorsi, che sarà individuato nello studio di fattibilità della SCHEDA 8.1 potrebbe essere: Stio - Piano Vetrale - Orria - Perito - Ostigliano - Agropoli - Capaccio – Salerno). • Creazione di due HUB trasportistici, dalla conformazione del territorio con terminali localizzabili, come prima ipotesi, nei comuni di Roccadaspide, Vallo della Lucania, Corleto Monforte e Piaggine • Acquisto di n. 6 navette dedicate al potenziamento delle flotte impiegate nei servizi di trasporto pubblico locale nell'area pilota. Il rinnovamento e potenziamento delle flotte di trasporto collettivo su gomma costituisce un caposaldo della strategia di riorganizzazione dei correlati servizi pubblici, considerati il generale deficit del servizio TPL. Di conseguenza il programma sostiene l'acquisizione di n. 6 nuovi mezzi eco-compatibili, con attenzione alla tipologia e taglia dei veicoli in relazione ai servizi da svolgere e alle aree in cui operano (ad es. mini-bus elettrici o minibus per i servizi a chiamata nelle aree più periferiche), anche sostenendo l'individuazione di modelli e standard tecnici per l'acquisizione di veicoli innovativi caratterizzati da elevati rendimenti energetici e superiore efficienza operativa. • App finalizzata alla creazione di una piattaforma di gestione del servizio.
8	<p>Risultati attesi</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Estensione dell'attuale area servita da TPL. • Incremento dell'offerta di mobilità nell'area con programmazione di servizi sostenibili basati anche sulla cooperazione tra pubblico e privato
9	<p>Indicatori di realizzazione e risultato</p>	<p>Realizzazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Realizzazione dei 2 hub, • bus – km annui dei servizi di TPL / numero esistenti. <p>Target: introduzione di n. 6 autobus ad alimentazione non convenzionale (gas, metano, elettrici) e di dimensioni compatibili con il territorio.</p> <p>Risultato:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Incremento dell'uso dei mezzi da parte dell'utenza sistematica e non sistematica (lavoro, scuola, socio/sanitari – svago) <i>inteso come numero di utenti dei servizi di trasporto pubblico / numero utenti pre-interventi (fornito dallo studio di mobilità)</i>

10	Modalità previste per l'attivazione del cantiere	Procedura ad evidenza pubblica ai sensi del vigente Codice dei Contratti
11	Progettazione necessaria per l'avvio dell'affidamento	Progetto definitivo e progetto esecutivo
12	Progettazione attualmente disponibile	Schede d'intervento
13	Soggetto attuatore	Provincia di Salerno
14	Responsabile dell'Attuazione/RUP	Dott. Domenico Ranesi

Tipologie di spesa

Voci di spesa	Descrizione	Valuta
Costi del personale		
Spese notarili		
Spese tecniche	Spese Tecniche: Progettazione definitiva, progettazione esecutiva, coordinamento per la sicurezza, direzione lavori, collaudo, rup, indagini ecc.	€ 23.500,00
Opere civili	Operazioni di infrastrutturazione leggera, a vantaggio del trasporto collettivo quali allestimento dei 2 hub con pensiline e risistemazione piazzali, oltre all'installazione di paline intelligenti lungo il percorso, comprensivo di IVA e allacciamento a pubblici servizi	€ 550.000,00
Opere di riqualificazione ambientale		
Imprevisti	Imprevisti	€ 20.000,00
Oneri per la sicurezza	Piano operativo di sicurezza	€ 15.000,00
Acquisto terreni	Espropriazioni	€ 25.000,00
Acquisto beni/forniture	<ul style="list-style-type: none"> Contributo ad aziende TPL per acquisto n. 6 navette (minibus da 9/19 posti - Metano) e realizzazione sistema di georeferenziazione collegato al sistema software di infomobilità. Realizzazione app 	€ 250.000,00
Acquisizione servizi	Gestione linea sperimentale ecosostenibile	€ 307.307,20
Spese pubblicità	Pubblicazioni	€ 2.500,00

Cronoprogramma delle attività

Fasi	Data inizio prevista	Data fine prevista
Fattibilità tecnica ed economica/Livello unico di progettazione	01/07/2020	30/01/2021
Progettazione definitiva	31/01/2021	30/03/2021
Progettazione esecutiva	01/04/2021	30/05/2021

Pubblicazione bando / Affidamento lavori/ servizi	01/06/2021	01/09/2021
Esecuzione	01/10/2021	28/02/2022
Collaudo/funzionalità	01/03/2022	28/05/2022

Cronoprogramma finanziario

Trimestre	Anno	Costo
IV trimestre	2019	€ 0,00
III trimestre	2020	13.500,00
IV trimestre	2021	€165.000,00
I trimestre	2022	€ 204.000,00
II trimestre	2022	€ 350.000,00
III trimestre	2022	€ 460.807,20
Costo totale		€ 1.193.307,20