

Allegato 2a Relazioni tecniche
sintetiche

Relazione tecnica e cronoprogramma

Scheda intervento

1	Codice intervento e Titolo	COD. 8.1 ANALISI E PIANIFICAZIONE DELLA RETE DEI SERVIZI MINIMI DI TPL
2	Costo e copertura finanziaria	€ 40.000 LEGGE DI STABILITA'
3	Oggetto dell'intervento	Redazione di una strategia per la mobilità e l'accessibilità del Cilento Interno, basata sull'integrazione tra reti locali e nazionali e fra le diverse modalità di trasporto, nell'ottica della intermodalità.
4	CUP	
5	Localizzazione intervento	Tutti i Comuni dell'area pilota Cilento interno
6	Coerenza programmatica e contestualizzazione dell'intervento	In quest'area il forte limite è la lontananza fisica delle aree più remote dai centri maggiori di riferimento, Roccadaspide e Vallo della Lucania e, per alcuni servizi essenziali, addirittura Eboli o Battipaglia. La porzione più interna dell'area pilota, ovvero la corona di comuni che si affacciano sul fondovalle del fiume Calore è, inoltre, particolarmente isolata, con un sistema di viabilità non certamente performante e un trasporto pubblico assolutamente inadeguato che non riesce ad assicurare la connessione tra tutti i comuni dell'area pilota e che non consente ai residenti un buon accesso alla rete di distribuzione dei servizi. E', dunque, necessario elaborare una strategia per la mobilità e l'accessibilità, basata sull'integrazione tra reti locali e nazionali e fra le diverse modalità di trasporto, nell'ottica della intermodalità. La strategia dovrà prioritariamente affrontare le seguenti priorità: • razionalizzare la rete del TPL da e verso i comuni polo di Roccadaspide e Vallo della Lucania • integrare il servizio di TPL esistente con il supporto di servizi integrativi nelle porzioni di territorio più isolate • rendere più frequenti i collegamenti con i poli ferroviari di Vallo della Lucania e gli scali ferroviari costieri
7	Descrizione dell'intervento (sintesi della relazione tecnica)	L'intervento mira a riorganizzare e razionalizzare il sistema di TPL esistente nel Cilento Interno. Le attività sono rivolte alla realizzazione di un piano/programma dei servizi che affronti e offra soluzioni agli attuali problemi di mobilità interna all'area stessa ed esternamente verso i principali poli attrattivi di servizi (Aereoporto, istituti scolastici e Università, Tribunali, Ospedali, ecc.) In questo senso l'intervento si concretizzerà in: 1. Progetto di razionalizzazione del TPL dell'area con particolare riguardo alla mobilità scolastica e sociale. Attraverso un processo di analisi si mira ad ottenere la mappatura dei bisogni, realizzando un puntuale quadro conoscitivo elaborato sotto forma di documento di pianificazione. Pertanto, il programma di razionalizzazione approfondirà: la

		stima della domanda futura sulla base degli scenari previsti nella Strategia sui servizi scuola, sanità e sviluppo locale nonché la razionalizzazione di quelli esistenti ed individuazione di eventuali servizi aggiuntivi per il soddisfacimento della domanda sistematica e non sistematica. 2. Approfondimento della domanda: analisi dei flussi di traffico esistenti, verifica, in termini di origine e destinazione, dei principali elementi di flusso della domanda di mobilità, con particolare riferimento a quella scolastica; georeferenziazione, sul grafo del catasto stradale della Provincia, delle fermate esistenti con possibile verifica delle domanda, in termini di frequenza d'uso e di destinazione 3. Nuovo programma di esercizio (output) che verrà attuato a risorse invariate. Si tratta di pianificare e successivamente realizzare (nell'ambito del secondo intervento) servizi di trasporto pubblico locale organizzati in relazione agli orari e alle esigenze dell'Area interna, quindi caratterizzati da percorsi ed orari che possono variare anche a distanza di pochi mesi individuando i margini per una maggiore efficacia ed efficienza del servizio stesso. Importante sarebbe favorire il collegamento tra i due principali bacini territoriali che costituiscono l'area pilota, gravitanti su Roccadaspide e Vallo della Lucania, che attualmente sono scarsamente connessi. 4. Programmazione di una nuova linee sperimentale ecosostenibile
8	Risultati attesi	• Programmazione di un'offerta di servizi di TPL estesa anche alle aree attualmente non servite e miglioramento dei collegamenti in termini di sostenibilità e tempi di viaggio • Incremento dell'offerta di mobilità nell'area con programmazione di servizi sostenibili basati anche sulla cooperazione tra pubblico e privato
9	Indicatori di realizzazione e risultato	Realizzazione: • Redazione di un piano/programma dei servizi con simulazione possibili scenari trasportistici ed approvazione. Risultato: • <i>Numero potenziale di utenti serviti dai servizi di trasporto pubblico dell'area coperta dalla nuova programmazione dei servizi di TPL / numero di utenti serviti pre intervento. Target: da verificare a seguito di studi sulla domanda</i>
10	Modalità previste per l'attivazione del cantiere	Procedura ad evidenza pubblica ai sensi del vigente Codice dei Contratti
11	Progettazione necessaria per l'avvio dell'affidamento	Livello unico di progettazione
12	Progettazione attualmente disponibile	Scheda progetto
13	Soggetto attuatore	Provincia di Salerno
14	Responsabile dell'Attuazione/RUP	Dott. Domenico Ranesi

Tipologie di spesa

Voci di spesa	Descrizione	Valuta
Costi del personale		
Spese notarili		
Spese tecniche		
Opere civili		
Opere di riqualificazione ambientale		
Imprevisti		
Oneri per la sicurezza		
Acquisto terreni		
Acquisto beni/forniture		
Acquisizione servizi	Progetto di razionalizzazione del TPL dell'area, sviluppo e realizzazione sistemi informativo/ Software di gestione infomobilità	€ 39.500,00
Spese pubblicità	Pubblicazioni	€ 500

Cronoprogramma delle attività

Fasi	Data inizio prevista	Data fine prevista
Fattibilità tecnica ed economica/Livello unico di progettazione		
Progettazione definitiva		
Progettazione esecutiva		
Pubblicazione bando / Affidamento lavori/ servizi	marzo 2020	marzo 2020
Esecuzione	aprile 2020	giugno 2020
Collaudo/funzionalità		

Cronoprogramma finanziario

Trimestre	Anno	Costo
Il trimestre	2020	€ 40.000,00
Costo totale		€ 40.000,00